

Schraub-Stelzlager System VOLFI ZR-V von Volfi im Exklusivtest

Flexibel und individuell Verlegen

Bodenplatten zu verlegen kann mühsam und zeitaufwendig sein - muss es aber nicht. Das System von Volfi kann es besser - und gleicht sogar Gefälle aus.

VON TOM COLDITZ

Wenn über eine vorhandene Fläche Steinplatten verlegt werden sollen, muss in den meisten Fällen der Untergrund aufwendig vorbereitet und in Waage gebracht werden. Ist dies nicht möglich, wie beispielgebend auf vorhandenen Dachflächen mit Bitumbahnen, muss ein cleveres System her. Das Schraub-Stelzlager System von Volfi

vereint hierfür viele Vorteile und gleicht sowohl einzelne Unebenheiten als auch mehrseitige Gefälle aus. Grundlage des Systems sind die modularen Stelzlager und Aufbauteller, mit denen sich erhebliche Höhenunterschiede ausgleichen lassen: Zunächst wird die Basisplatte mit der nötigen Anzahl Aufbautellern bestückt, anschließend das Stelzlager aufgesetzt und die Steinplatte dort kinderleicht feinjustiert. Durch die Variabilität können Fertigungsunterschiede bei den Platten ausgeglichen oder sogar Sorten gemischt werden. Das Verlegen einer Terrasse geht uns im Test spielend und vor allem intuitiv von der Hand – im Nu steht der Aufbau und ist sogleich begehbar. Dabei sind es vor allem die Details, die die sonst schwere Arbeit mit den Betonplatten stark vereinfachen: Die Platten können bedenkenlos und sofort auf die Lager gelegt werden, die Justierung erfolgt anschließend durch die Fugen.

Die Steinplatten müssen also nicht lange aus eigener Kraft gehalten werden. Das gezahnte Stelzlager lässt sich mit dem mitgelieferten Werkzeug jederzeit einstellen, und das auch nachträglich. Denn: Eine abschließende Fixierung der getroffenen Einstellung am Lager entfällt bewusst, da die eingebaute Rückdrehsicherung eine ungewollte Verstellung laut Hersteller ohnehin zuverlässig verhindert. Weder permanente Nutzung des verlegten Bodens noch dadurch entstehende Vibrationen sollen das Lager ungewollt verstellen.

Fazit

Das System von Volfi ist ausgesprochen vielfältig und kann auf zahlreiche Gegebenheiten passend reagieren – sowohl in der Planung als auch bei der Verlegung vor Ort. Einfachheit, Belastbarkeit und Stabilität des Systems sprechen im Test für sich. ■

Schraub-Stelzlager System	Volfi Schraub-Stelzlager System VOLFI ZR-V
---------------------------	--



Technische Daten		
Marktpreis*/UVP	ab 4,99 Euro pro Grundmodul	
Verlegetiefe	35 bis 200 mm	
Fugen	2–6 mm, abschneidbare Stege	
Belastbarkeit	400 kg pro Ecke	
Ausstattung & Zubehör	hochmodularer Aufbau, integrierte Rückdrehsicherung, Entkopplung und Trittschallminderung	
Ergebnis	1,2 (sehr gut)	
Funktion	50%	+++ 1,2
Verlegen	33%	+++ 1,3
Justieren	33%	+++ 1,0
Allgemeine Handhabung, Modularität	33%	+++ 1,3
Verarbeitung	20%	+++ 1,3
Ökologie	10%	+++ 1,0
Sicherheit	20%	+++ 1,0

*zum Redaktionsschluss, tagesaktueller Preis kann variieren



1

(1) Das Schraub-Stelzlager ist der Grundkörper des Systems und lässt sich vielfach erhöhen und anpassen

(2) Justierung: Selbst durch eine geschlossene Plattendecke lässt sich der Zahnkranz erreichen und nachträglich einstellen

(3) Unterschiedlich starke Aufbauteller lassen sich stapeln und das System somit auch auf größere Unebenheiten und Gefälle reagieren

(4) Dank des Systems lässt sich auf verschiedensten Untergründen verlegen. Es reagiert auf alle Unebenheiten und ist sofort belastbar



2



4



3